

- Почему же до сих пор, несмотря на высокий уровень фотосъемок из космоса и экспедиции, оснащенные самым современным оборудованием, поиски ковчега не увенчались успехом?

Дело в том, что никто из очевидцев не был способен точно объяснить, где они видели ковчег. Арарат – огромная и опасная гора. Даже основываясь на объяснениях очевидцев, невозможно точно определить, где искать корабль. Немного есть на земном шаре таких опасных для восхождения гор как Арарат. Вершина ее покрыта льдом, который никогда полностью не тает. Но вместе с тем ледник непрестанно сходит с горы, и камни всех размеров все время перемещаются, сползая вниз по склону. Многочисленные покорители Арарата рассказывают, что гора ежедневно понемногу меняется.

- Интересно, что сама идея о сохранившемся на протяжении стольких тысяч лет ковчега имеет немало приверженцев среди ученых и исследователей.

Они полагают, что ковчег находится в леднике и может быть заметным только во время самого жаркого лета, когда снег и лед значительно стаивают на несколько недель. Естественно, что, находясь в леднике, ковчег должен был промерзнуть и не мог сгнить. Библия говорит, что Ной покрыл смолой весь ковчег, и снаружи и внутри. Это смоляное покрытие также могло предохранить его от гниения.

Есть и другое предположение. Гора Арарат – это вулкан. Он извергался множество раз со времени потопы. Однако не всегда при извержении выбрасывается горящая лава. Часто вулканы извергают огромное количество крошечных частичек пыли, покрывающей все в поле зрения. Эта пыль называется вулканическим пеплом. Он горячий, но не настолько, чтобы сжечь все кругом. Если ковчег оказался покрытым слоем вулканического пепла, то это даже могло защитить его от испепеляющей лавы, которая стекла впоследствии.

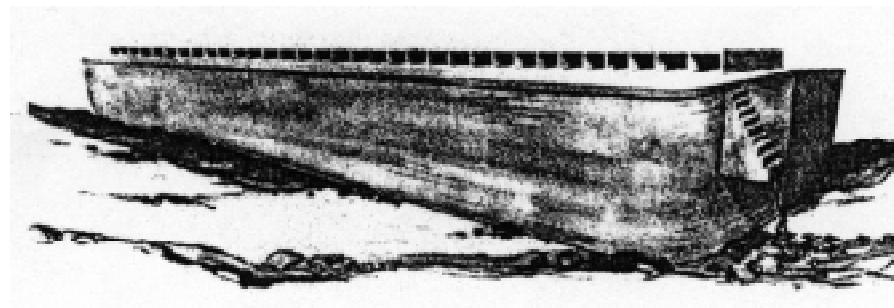
Лучший способ, чтобы превратить древесину в камень – это покрыть ее вулканическим пеплом. Многие из людей, утверждающих, что видели ковчег, рассказывают, что он твердый, как камень.

ПРИЛОЖЕНИЕ 20 V.1. 12-16

ПОИСКИ КОВЧЕГА

- В одном учреждении Нью-Йорка хранится полный список судов, потерпевших крушение на морях и океанах земли. О Ноевом ковчеге в этом перечне говорится: «Построен в 2248 году до н.э. Материал – дерево неизвестной породы. Длина судна – 300 локтей (1локоть – 44,5 см), ширина – 50 локтей и высота – 20 локтей. Судно – трехпалубное. Предназначалось для транспортировки животных. Последний раз судно видели на горе Арарат».
- Арарат – вулканический массив, поднимающийся над правым берегом реки Аракс, в Турции, близ границы с Арменией и Ираном. Состоит из двух слившихся основаниями конусов потухших вулканов. В округности занимаемая площадь – примерно 100 кв. км. Предполагаемая высота, на которой находится ковчег – 4500-5000 м.
- Со времен Великого потопа люди по всему миру пишут или рассказывают истории о ковчеге. Существует множество очевидцев, утверждающих, что видели ковчег во время восхождения на гору Арарат. Другие говорят, что знают людей, видевших ковчег. А в последние годы многие утверждают, что наблюдали ковчег с самолета.

НОЕВ КОВЧЕГ



- Первые сведения о поисках Ноева ковчега сообщает нам вавилонский историк Берос (ок.350-280 г. до Р.Х.). Он повествует о том, что многие люди его времени и жившие раньше него достигали вершины Арарата, видели там Ноев ковчег и приносили частицы его как реликвии.
- Древнегреческий историк Николай Дамасский и древнееврейский историк Иосиф Флавий, жившие в I веке н.э., также утверждали, что остов ковчега еще находится в сохранности на горе Арарат.
- В 1800 г. американец Клавдиус Рич опубликовал сообщение Ага Гусейна, который утверждал, что он добрался до вершины Арарата и видел останки ковчега.
- По рассказам жителей, населяющих местность в округе Арарата сегодня, 100 лет назад люди посещали ковчег множество раз. Родители часто брали с собой детей посмотреть ковчег и рассказали им историю о Ное и о потопе.
Одним из таковых был армянин Георгий Гаголиан, умерший в 1972 году. Достоверность его рассказа была проверена на детекторе лжи, который подтвердил его правдивость. Восемилетним мальчиком Георгий поднимался на Арарат вместе со своим дядей в 1908 году. Там он видел предмет, похожий на большое судно, часть которого была покрыта снегом. Боковая сторона его имела окнообразные отверстия. Когда мальчик вернулся в свою деревню, он рассказал своим товарищам о всем виденном, а в ответ услышал только: «Да, мы тоже видели ковчег». Неоднократно пришлось Георгию пересказывать свой рассказ о виденном в детстве. С его слов составлен был подробный эскиз ковчега.
- Неожиданное подтверждение рассказа Георгия Гаголиана пришло в 1983 году от бывшего лейтенанта, американского пилота Швингхаммера, который вместе с другими своими товарищами наблюдал в 1960 году суднообразный объект в горах Арарата. Лейтенант попросил в 1983 году одного своего знакомого художника изготовить эскиз виденного им объекта, пока он еще не исчез окончательно из его памяти. И каково же было удивление, когда оказалось, что эскиз Георгия и эскиз Швингхаммера очень похожи друг на друга.
- В августе 1916 г. русские авиаторы, исследовавшие турецкую границу, оказались над Араратом и наблюдали в восточной части горы покрытые снегом вершины. Их внимание привлек один большой, похожий на жилой блок объект, напоминающий своими размерами современный линейный корабль. Он находился на берегу озера, погруженный в воду своей боковой частью. Носовая часть его была частично повреждена, с другой же стороны находилась большая дверь, одна створка которой отсутствовала.
Об этой находке было сделано в Петроград сообщение правительству, вызвавшее там очень большой интерес. Царь Николай II велел снарядить на Арарат две специальные наземные экспедиции. Ковчег действительно был найден и измерен, были составлены соответствующие планы, сделаны фотографии и другие необходимые при этом наблюдения. К большому сожалению, все эти ценные документы погибли, по видимому, во время революции 1917 года.
- Удивительно то, что на всех набросках, сделанных по рассказам независимых друг от друга очевидцев, ковчег отличается от любого корабля, который свидетели видели или могли увидеть сегодня. Все эти очевидцы утверждают, что заметна только одна часть ковчега, а остальное все еще скрыто камнями, снегом и льдом. По их словам он находится на выступе со скалой, имеющей с одной стороны возвышение, а с другой – обрыв.